

MarÅ£i, ianuarie 8. 2013

Predeal 23 decembrie 2012 si 02 ianuarie 2013

Am schiat prima data in sezonul asta pe 23 decembrie, partia foarte buna, zapada proaspata si din belsug cum rar gasesti la noi, a fost o zi frumoasa de schi. A doua repriza pe 02 ianuarie tot la Predeal, de data asta mai putina zapada, portiuni cu gheata si pietre, in rest ok, vreme frumoasa cu soare. Astept sa ninga iar pentru o noua zi de schi.

Scris de Dan Adrian Å®n Din Restul Tarii la 21:10

Luni, octombrie 1. 2012

Delta 2012

Scriș de Dan Adrian Ȃn Din Restul Tarii la 15:03

Vineri, august 27. 2010

Costinesti August 2010

Vara, soare, fete, bani putini, distractie, locuri cum vezi peste tot În România cu oameni care nu știu ce e ala un cos de gunoi, mega-discoteci cu oferte de criza "o sticla de whisky Jack Daniels si 4 doze de Cola la numai 150 lei" aglomeratie pe plaja, apa calda dar tulbure Este foarte frumoasă, alge, Este cam atât de la mare, acum este tept posibil Delta Dunării Este sigur munte&schi la iarna.

Scris de Dan Adrian În Din Restul Tarii la 20:30

Duminică, martie 14. 2010

Din nou la schi...Azuga 13.03.2010

În mod sigur cea mai bună zăpadă pe care am schiat în această iarnă, s-a schiat în condiții excelente, fără pietre și multă gheață, atât partea Sorica cât și Cazacu au fost super OK, telecabina s-a ieftinit de la 70 la 65 lei pentru 5 urcări, nu a fost aglomerație pe partii iar pe DN1 s-a circulat foarte bine, chiar și în zona Busteni unde mereu am prins circulație bună la bară.

Scris de Dan Adrian @ Din Restul Tarii la 11:23

MarÅ£i, decembrie 29. 2009

Pe schiuri

Am prins vreme superba azi pe valea Prahovei, si zapada suficienta de schiat, a fost o zi frumoasa cu soare si fara vant. In Azuga partia OK.

Update si de la Predeal 30.01.2010:

Scris de Dan Adrian Å©n Din Restul Tarii la 22:06

Joi, octombrie 15. 2009

Delta 2009

LOCATIA:

Delta Dunarii, judetul Tulcea, localitatea Crisan - Caraorman.

Am plecat din Titu pe 07 octombrie pe la ora 1 noaptea, in total 6 persoane, pescari si vanatori, romani si francezi, imbarcati in 2 masini si cu o barca dupa noi, toti pregatiti pentru o saptamana de pescuit. Cu masinile am mers pana la Murighiol de unde am platit un lipovean sa ne duca cu tot cu bagaje pe apa pana in apropiere de intrarea in Lacul Iacob, aproximativ 22km fata de Murighiol.

Dupa ce am trecut de intersectia Canalului Litcov cu Canalul Crisan-Caraorman ne-am hotarat sa ne stabilim pe malul stang.

Primele 3 zile nu au fost foarte reusite, eu cu Mihai ca de obicei am fost plecati dupa stiuca, restul au stat la "baza" dupa crap, somn si salau. Capturile au fost insa foarte slabe, probabil datorita nivelului apei care era foarte scazut, pe canale secundare am ramas de multe ori esuati cu barca in nisip.

Incepand cu cea de a patra zi situatia s-a imbunatatit la pescari stationari, a inceput sa manance somnul, cei drept nu mare, pana in 3kg, dar foarte mult, si din cand in cand cate un salau.

Stiuca insa nu a vrut a se arata, in toata saptamana eu am prins doar cinci bucati care aveau peste 40cm - dimensiunea minima legala pentru a putea fi retinute. Mihai tot in jur de cinci bucati de stiuca si trei avati de peste 2kg, asa ca in ultimele doua zile ne-am retras si noi la baza alaturi de ceilalti la somn, nu sa dormim sa pescuim somn. Dorian care a fost cel mai norocos, cum se spune "norocul incepatorului" ca asta a fost prima sa expeditie de pescuit in Delta, a prins cel mai mult peste, somn, caras, un crap in total peste 45kg.

In rest Delta, la fel de frumoasa pe cum o stiam, cu multe peisaje unice, multe momente de neuitat, o saptamana perfecta fara masini, fum, ciment si zgomot.

Scris de Dan Adrian Ã©n Din Restul Tarii la 11:26

Duminică, august 30. 2009

La un pastrav

LOCATIA: Masivului Piatra Craiului, in judetul Arges, comuna Rucar, sat Satic.

O zi de spinning inceputa frumos pe cursul superior al raului Dambovita, aproape de Barajul Pecineagu, într-o depresiune dintre munții Piatra Craiului și munții Iezer-Păpușa. Am pescuit in jur de 3 km din aval spre amonte cu naluci metalice - rotativa nr.00.

Desi nu foarte mari, pastravi atacau frumos naluca, exemplare intre 15 si 20 cm, total in jur de 40 de bucati pana la ora 13 au prins colegi mei de pescuit, eu un singur atac am avut, am gresit cu lanseta ceva mai grosa si cu actiune intre 15-30 gr si un fir de 0,20 pe mulineta, potrivita pentru aceasta zona era un bat de 2.10 m, actiune pana in 15 gr, iar firul cat mai subtire - un 0,14 sau 0,16.

Am avut "onoarea" de a ne intalni si cu padurarul care a incercat fara succes a ne explica ca nu avem dreptul de a pescui in apele de munte, dar pana la urma si-a dat cu stangul in dreptul, recunoscand ca nu exista cadru legal sa interzica sau sa taxeze pescuitul sportiv in apele de munte.

Aventura la pastrav, probabil ultima partida la pastrav pentru anul asta, s-a incheiat in jurul orei 13 din cauza unei ploi torentiale care ne-a insotit tot drumul de intoarcere de la Satic la Pitesti.

Scrie de Dan Adrian În Din Restul Tarii la 21:51

SĂmbătă, iulie 25. 2009

Cu bicicleta la munte

TRASEU URCARE:

Pietrosita - Sanatoriu Moroieni - Cabana Zanoaga - Cabana Bolboci - Cabana Padina - Telecabina Pestera.

TRASEU COBORARE:

Telecabina Pestera - Cabana Diana - Cabana Bolboci - Cabana Zanoaga - Dichiu - Cabana Cuibul Dorului - Cota 1000 - Moroieni - Pietrosita.

A fost o idee "la o bere" pe terasa de vis-a-vis de spital.

Initial traseul propus a fost cu trenul de la Titu la Pietrosita, iar din Pietrosita pe biciclete pana la Pestera, apoi cu telecabina pana la Babele, de la Babele pe platoul Bucegilor pana la Piatra Arsa, urmand sa coboram prin Dichiu-Paduchiosu pana la Cota 1000, de aici pe sosea inapoi la Pietrosita. Timpul propus a fost de 3 zile - 2 nopti pe munte.

Dar cum "socoteala de acasa nu se potriveste cu cea din targ" vremea nu ne-a lasat sa urcam cu telecabina de la Pestera la Babele, cu parere de rau renuntand la traseul de pe platou, probabil cea mai spectaculoasa parte a excursiei.

Plecarea a avut loc din Titu, sambata 18 iulie, la ora 05:13 cu primul tren spre Pietrosita. Dupa 2 ore de mers cu trenul, am ajuns la 07:10 minute in gara la Pietrosita, am aranjat bagajele pe biciclete si am pornit la drum.

Ora 09:30, apare si prima problema - la una dintre biciclete se rupe lantul, norocul nostru a fost ca aveam la noi un alt lant de rezerva, dupa ce rezolvam problema ne continuam traseul si in jurul orei 11:30 reusim sa depasim primul punct de reper - Sanatoriul Moroieni aflat la o cota de 1009 m.

La prima coborare mai abrupta apare prima problema la frane - se rupe cauciucul unui sabot, ceea ce imi va da multe batai de cap, norocul meu a fost ca Dorian a gasit pe drum un cauciuc de banda transportoare din care am confectionat alti saboti.

Prima zi de mers pe munte se incheie la ora 16:30 cand, in sfarsit, reusim sa ajungem la Cabana Bolboci unde mancam o ciorba si bem o bine meritata bere rece.

Cu toate ca eram pregatiti sa dormim in corturi, ne-am hotarat totusi sa luam doua paturi in cabana, poate de frica lui URSU, auzisem ca putin mai sus pe la Padina atacase cu doua zi in urma doi turisti unguri.

A doua zi am inceput-o cu o ploaie de vara care ne-a tinut la Bolboci pana la ora 11:30, cand am plecat spre Padina, trecand la 12:30 prin Cheile Tatarului, iar la 13:15 am ajuns la Cabana Diana. La 13:45 am plecat catre Cabana Padina unde am mancat o foarte buna "vita la tava", dupa care am facut drum inapoi catre Cabana Diana, unde, datorita conditiilor meteo foarte schimbatoare, am hotarat sa inchiriem o camera, am lasat bagajele in camera si am urcat catre telecabina pentru a ne informa in legatura cu programul de functionare, urmand ca in cea de a treia zi pe munte sa urcam catre Babele.

Dupa o pauza la Cabana Diana am plecat pe jos catre Pestera pentru a cauta 2 saboti de frana care mi-au sarit la o coborare. In dreptul Schitului Pestera am avut "norocul" de a ne intersecta cu URSU. Norocos a fost Dorian care a reusit sa il fotografieze si sa faca si un mic film cu el. Am asteptat cateva minute sa se indeparteze si ne-am continuat drumul cu ceva adrenalina in plus si cu ochii prin padure atenti la orice miscare. Gasirea sabotilor nu a fost o problema, erau chiar in locul unde mi-au sarit de pe frane, i-am recuperat si ne-am intors la cabana pentru o noapte de somn, cu speranta ca vreme va fi frumoasa in urmatoarea zi.

In dimineata celei de a treia zile pe munte am avut parte de un vant puternic si am fost nevoiti sa renuntam la partea de traseu de pe platou, telecabine nefunctionand in asemenea conditi meteo. Am hotarat sa ne intoarcem catre Cabana Zanoaga si sa urmam traseul pe Dichiu spre Muntele Paduchiosu - Cabana Cuibul Dorului, urmand sa ajungem pe soseaua Targoviste - Sinaia la Cota 1000.

Coborarea a fost pe cat de spectaculoasa prin peisajele din golul alpin, pe atat de solicitanta, cele mai folosite fiind franele, mai ales cele de la bicicleta mea care aveau saboti improvizati, dar care probabil au fost mai buni decat cei cumparati.

La ora 15:30 am ajuns in Pietrosita, urmand sa asteptam trenul pentru a ne intoarce de unde am plecat cu trei zile in urma - orasul TITU.

Scrie de Dan Adrian @n Din Restul Tarii la 11:19